4 KOLTUKLU GTC4LUSSO TÜRKİYE'DE

16

Otomobil dünyasının nabzı

Otomobilden Gazete

YIL: 12 SAYI: 234 1 - 15 ARALIK 2016 FİYATI: 5 TL www.otomobilden.com.tr

ENTEGRE KAMERALI C3 YENİLEDİ

Yeni Citroën C3 52 bin 250 liradan başlayan fiyat etiketiyle satışa sunulacak. 6

CYCLONE®
DVD & Navigasyon Sistemleri
www.cyclone.com.tr
12

PİST DENEYİMİNİ ŞEHRE TAŞIDI

14

JAGUAR I-PACE İLE ELEKTRİĞE KAPILDI

8

ISSN 2536-4529
9 772536 452004
Matbaa TUANA

Gerçek **VR** deneyimi Şimdi Başlıyor!..

Otomatik açılma ve kapanma

256 MB DDRIII Ram

1000 Mhz

Over-Sense Dokunmatik Ekran

5 inç inches

VR+PLUS
GELİŞTİRİLMİŞ SESLİ KOMUT TEKNOLOJİSİ
ADVANCED VOICE RECOGNITION TECHNOLOGY

Özel olarak geliştirilmiş VR Plus teknolojisi
Gitmek istediğiniz adresi söylemeniz yeterli. Ayrıca sesli komutla, Poi'ler, favoriler ve geçmiş adreslerinizde arama yapabilir, tek komutla sesli rota özeti alabilirsiniz.

Next
NAVİGASYON

OTOMOBİLDEN DERGİ YENİ SAYISIYLA KARŞINIZDA

Merhaba Otomobilden'in 234. sayısıyla yine birlikteyiz.

Fransız üretici Citroen'in 3.5 milyondan fazla sattığı en başarılı modeli olan C3 yeni versiyonuna kavuştu. Cactus'ün minik versiyonu olacak olan yeni model 52 bin 250 liradan başlayan fiyat etiketiyle satışa sunulacak.

Yeşil cehennem olarak adlandırılan, Almanya'daki Nürburgring yarış pistinin en zorlu kulvarı Kuzey kısmında geliştirilen, Mercedes-AMG'nin süper spor otomobili yeni Mercedes-AMG GT R yollara çıktı. Ferrari GTC4Lusso ülkemizde de satışa sunuldu. 0-100 km/s hızlanmasını sadece 3.4 saniyede gerçekleştiren ve 335 km/s'lik son hıza sahip 4 koltuklu Ferrari GTC4Lusso, 690 HP'lik V12 motoruyla ve dört tekerlekten çekiş sistemiyle ön plana çıkıyor.

Her geçen gün sanal gerçeklik deneyimi yaygınlaşıyor. Bu seferde Jaguar ile sanal gerçeklik ortamı bir araya geldi. Markanın I-Pace konsepti olan elektrikli versiyon ilk kez sanal gerçeklik sistemiyle sunuldu. Lamborghini, üstü açılabilen spor otomobillerin yaşam tarzı cazibesi ile Huracan'ın arkadan itiş teknolojilerinin yola taşıyor. Safkan deneyimi birleştiren Lamborghini Huracan, arkadan itişli Spyder'i pazara sundu.

Peugeot 301 uluslararası pazarlarda statü sembolü kompakt bir sedan arayan müşterilere hitap ediyor. 640 litrelik bagaj hacmiyle dikkat çeken 301, yeni yüzüyle birlikte satışa sunuluyor.

Opel ailesi büyümeye devam ediyor. Mokka X ile başlayan yeni serüven, klasik gövde tipini ve SUV görünümünü bir araya getiriyor.

Bu sayıda farklı otomobil testide sizleri bekliyor...

Otomobilden Dergisi'nin 234. Sayısını keyifle okumanız dileğiyle.

235. sayımızı merakla bekleyiniz...

İBRAHİM DAVSAN
ibrahim@otomobilden.com.tr

TUANA OTOMOBİLDEN TUANA

Künye

YIL : 12 SAYI : 234

1 - 15 ARALIK 2016

Tuana Medya
Otomobilden Dergisi
Otomobil Dünyasının Nabzı

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu
Yazı İşleri Müdürü:
İbrahim Davsan
ibrahim@otomobilden.com.tr

Genel Koordinatör:
Dilara Davsan
dilara@otomobilden.com

Sanat Yönetmeni:
Güler Turan

Hukuk Danışmanı:
Av. Nedime Ebru GÜRSOY

Yayın Türü:
Dergi & Gazete

YAYIN DANIŞMANI
Babur GÜREL

HABER MÜDÜRÜ
Ali YILDIRIM
haber@otomobilden.com.tr

YAYIN KURULU
Duru Meva Davsan
Larasu Tuana Davsan
Yıldırım DEMİREL
Ömer TURAN
Murat ULU

İNTERNET'TE
www.otomobilden.com.tr
www.dMags.net
www.eMecmua.com

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İbrahim DAVSAN
ibrahim_davsan@otomobilden.com.tr

BASKI: İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlas Plaza No:11/A/41
Yenibosna-Bahçelievler / İstanbul Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.
Dağıtım PTT

100, YIL Mah. 14 Yol Sok. No: 11 OTO CENTER Sitesi
H-Blok Kat: 2 Büro: 207 BAĞCILAR - İSTANBUL

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.otomobilden.com.tr info@otomobilden.com.tr

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ YAYINDIR

*** Otomobilden Dergisi Basın Yayın Meslek İlkelerine uyar.
*** Tüm reklamların yasal sorumluluğu reklam sahiplerine aittir.
*** Yayınımıza gönderilen yazı, resim veya dökümanların
*** iadesi söz konusu değildir.

AUTOSHOW 2017'NİN YENİ İŞ ORTAĞI BELLİ OLDU

Avrupa'nın ve Türkiye'nin en büyük uluslararası otomotiv fuarları arasında yer alan İstanbul Autoshow 2017, sponsorluk iletişimi alanındaki faaliyetleri için AKare İletişim Yönetimi ile işbirliği yaptı.

Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin desteği ile Türkiye'de 2 yılda bir gerçekleştirilen ve uluslararası alanda büyük bir prestije sahip olan İstanbul Autoshow, 2006 yılında uluslararası otomotiv üreticileri derneği olan OICA tarafından Uluslararası Otomotiv Fuarları Takvimi'ne alınan ve resmi olarak dünyaca kabul gören Autoshow 2017'nin sponsorluk faaliyetlerini AKare İletişim Yönetimi üstlendi. Günümüzdeki teknolojik gelişmeler sayesinde, otomotiv sektörünün gücü gün geçtikçe artarken, ürünlerdeki teknik, estetik gelişmeler ve son model otomobiller, otomotiv tutkunlarını her geçen gün daha da cezbetmekte.

21 Nisan'da kapılarını açıyor

Otomotiv markalarının yanı sıra, aksesuar ve yan sanayi firmaları, sivil toplum örgütleri ve basın kuruluşlarının da yoğun katılımı ile gerçekleşecek olan İstanbul Autoshow 2017, 21-30 Nisan tarihleri arasında Büyükçekmece'de bulunan TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde düzenlenecek. 2017 yılında 16. kez düzenlenecek olan İstanbul Autoshow 2017'de ziyaretçiler, 14 salon ve toplam 120.000 metrekare kapalı salonda son model araçlan ve otomotiv sektörünün sofistike gelişmelerini yakalayacak.

TUR ASSİST'TEN JOKER HİZMET

Tur Assist, trafiğe kayıtlı 20 milyon araçtan kasko poliçesi olmayan 14 milyon araç için "Joker" adı altında yeni bir hizmet başlattı. Tur Assist bu hizmet ile kasko poliçesi olmayan araçları asistans hizmetleri ile tanıştırmayı, sigorta şirketlerinin ciro, karlılık ve operasyonel verimliliklerini, acentelerin ise komisyon gelirlerini artırmayı hedefliyor.

Tur Assist'ten yepyeni "Joker" bir hizmet geliyor. Sektör verilerine göre trafiğe kayıtlı 20 milyon adet araçtan 6 milyon adedinin kasko poliçesi olduğunu tespit eden Tur Assist, kasko poliçesi olmaması sebebiyle bazı hizmetlerden yararlanamayan müşteriler için sektörde bir ilki gerçekleştirerek genişletilmiş bir hizmet paketi hazırlayarak "Joker" adı altında müşterilerine sunmaya başladı. Tur Assist, sigorta şirketlerinin ciro ve karlılığını artırmaya katkıda bulunacak ve operasyonel verimliliği maksimum seviyeye çekecek, acentelerin de komisyon gelirlerini artıracak yeni Joker hizmeti ile kasko poliçesi olmayan müşterilerin ihtiyaçlarını önemli ölçüde karşılamayı, asistans hizmetleri ile tanışmalarını sağlamayı hedefliyor.

Bilinç daha da artcak

Tur Assist, Joker'i öncelikli olarak trafik sigorta poliçesi ile birlikte satılmak üzere sigorta şirketlerinin beğenisine sunuyor. Kasko poliçesi olmaması sebebiyle destek hizmetlerden yararlanamayan müşterilerinin de artık yolda kalmaktan kurtulmasına imkan sağlıyor. Tur Assist Hasar Sistemleri Satış Müdürü Sarp Sayarer, 2000 model ve üzeri binek ve hafif ticari araçlar için hazırlanan hizmet paketi sayesinde müşterilerin Tur Assist güvencesiyle geniş teminatlardan yararlanabilmelerinin mümkün olacağını söyledi. Sayarer, Doğrudan Tazmin Sistemi ile birlikte önemi daha da artacak olan "Joker"in sigortalılık bilincinin yaygınlaşmasını sağlayacağını ve sektör gelirlerinin artışına olumlu katkıda bulunacağını düşündüklerini de sözlerine ekledi.

Yeni Audi Q2

Her şeyi bir kalıba sokmak zorunda mıyız? Bir otomobil hem offroad hem allroad olamaz mı? Hem güçlü hem konforlu? Hem hızlı hem güvenli? Yeni Audi Q2. Herhangi biri değil. Hepsi.

Hemen benitagle.com'a gelin, Audi Q2 kazanma şansı yakalayın.

Audi Q2'nin ortalama CO_2 emisyonu 109-117 g/km, ortalama yakıt tüketimi 4,1-5,1 l/100km değerleri arasındadır.

Trafik Hayattır | Doğuş Otomotiv Audi info 444 28 34 | audi.com.tr | facebook.com/Auditurkiye

Audi'nin tercihi Castrol

ENTEGRE KAMERALI C3 YENİLEDİ

Fransız üretici Citroen'in 3.5 milyondan fazla sattığı en başarılı modeli olan C3 yeni versiyonuna kavuştu. Cactus'ün minik versiyonu olacak olan yeni model 52 bin 250 liradan başlayan fiyat etiketiyle satışa sunulacak.

Citroën, C3'ü tamamen yeniledi. Yeni Citroën C3'de öne çıkan en önemli özellik bir otomobil için adeta kara kutu özelliği taşıyan ConnectedCAM teknolojisi. Kaza anlarını, acil durumları ve yolda karşılaşılan ilginç görüntüleri kayıt altına alabilen bu özel kamera teknolojisi sayesinde güvenlik anlamında önemli bir aşama kaydedilirken isteyenler sosyal paylaşımlarını araç içinden de yapabiliyorlar. C3, Türkiye'de düşük yakıt tüketimi, verimliliği ve çevreci özellikleriyle bilinen 1.2 litrelik benzinli ve 1.6 litrelik dizel motor seçenekleriyle 52 bin 250 liradan başlayan rekabetçi fiyatla yollara çıkıyor. Yeni Citroën C3, kendi tarzını oluşturarak, neşeli, renkli ve çekici kişiliğiyle rakiplerinden ayrışıyor. İkinci nesil C3'ten daha uzun ve 4 cm daha alçak olan yeni Citroën C3, Airbump teknolojili karoser yapısı, siyah renkli çamurluklar ve segmentinin en geniş tekerlek yuvalarıyla Crossover benzeri iddialı bir dış görünüme sahip.

Dış kabinde Airbump

Çift renkli gövde seçeneği ve üç farklı tavan rengi alternatifi sunan C3'te 9 farklı gövde rengi ve 36 farklı kombinasyon bulunuyor. Sis farlarının çerçeveleri, yan aynalar, C sütunu kaplamaları ve "Airbump" adındaki gövde korumalarında da farklı renk seçenekleri sunuluyor. Kabinine adım atar atmaz hissedilen, titizlikle işlenmiş döşemeleri, ev konforundaki koltukları ve yüksek konumlu yatay kokpiti sayesinde C3, iç mekan ferahlığı anlamında segmentinde fark yaratıyor. Citroën C3'ün gelişmiş sürücü destek sistemleri arasında şerit değiştirme uyarısı da bulunuyor. Yeni C3 sadece görsel anlamda değil, yüksek verimlilik ve düşük yakıt tüketimi sunan PureTech benzinli ve BlueHDi dizel motorları ve yakın zamanda ürün gamına dahil olacak yeni nesil EAT6 otomatik şanzımanın da desteğiyle performansını ileriye taşıyor. Konfor hissi, özel bir malzemeden üretilen ve vücut şeklini alan koltuklar, yolcu bölümünde optimum ışık seviyesi sağlayan panoramik cam tavan, ustaca tasarlanmış saklama alanları, segmentindeki en büyük torpido gözü gibi cömert unsurlarla başlıyor. Yeni C3'te arka park sensörü, şerit değiştirme uyarısı, yokuş kalkış asistanı, şeritten ayrılma uyarı sistemi, sürücü yorgunluk uyarısı gibi önemli güvenlik teknolojileri kullanılıyor.

Dizel ve benzinli motorlar

Sürücünün kişiliğiyle uyumlu bir araç yaratmak için sunulan ifade özgürlüğü, iki tonlu araç rengi ile başlıyor. 9 dış renk (Turuncu, Beyaz, Çağla Yeşili, Kobalt Mavi, Siyah, Yakut Kırmızı, Alüminyum Gri, Uzay Gri ve Kum Beji) ve 3 tavan rengi (Aden Kırmızı, Beyaz ve Siyah) seçeneği sunuluyor. Bunlarla birlikte toplamda 36 kombinasyon yapmak mümkün. Bizimde Karadeniz yollarında kullanma fırsatı bulduğumuz yeni C3, en son nesil, performanslı ve ekonomik PureTech

benzinli ve BlueHDi dizel motorlar ile birlikte sunuluyor. 1.2 litrelik PureTech 3 silindirli motor 82 beygirlik güce sahipken 1.6 litrelik dizel BlueHDi motor 75 beygir ve 100 beygirlik Stop & Start teknolojisine sahip iki versiyon ile satışa sunuluyor. En iyi sürüş performansı ve konforu için yeni C3, kısa bir süre sonra EAT6 otomatik şanzıman ile de piyasada yer alacak.

Volvo Servis 2.0 | Volvo OtoGaranti | Volvo Car Finance | VOLVO BENİMLE

volvocars.com.tr | facebook.com/VolvoCarTurkey | twitter.com/VolvoCarTurkey | Volvo OtoLine 444 48 58

JAGUAR I-PACE İLE ELEKTRİĞE KAPILDI

Her geçen gün sanal gerçeklik deneyimi yaygınlaşıyor. Bu seferde Jaguar ile sanal gerçeklik ortamı bir araya geldi. Markanın I-Pace konsepti olan elektrikli versiyon ilk kez sanal gerçeklik sistemiyle sunuldu.

Jaguar; sürüş keyfi, performans, beş kişilik bir spor otomobil kullanımı ve elektrik teknolojisini Jaguar I-PACE Concept'te bir araya getirdi. Jaguar markasının karakteristik özelliklerini taşıyan Jaguar I-PACE Concept 400bg çıkış gücü 700Nm tork üreten elektrikli motoruyla 0-100 km/s hızlanmasını 4 saniyede tamamlıyor. 90kW/sa lityum iyon bataryası kullanıcılarına 500km'den daha uzun bir menzil sunuyor. Jaguar I-PACE Concept'in iç tasarımı; şık, premium malzemelerle ve detaylara özen gösterilerek tasarlanmıştır. Jaguar dünyada ilk kez gerçekleştirilen geleneksel otomobil tanıtımına farklı bir boyut kazandırarak, farklı ülkelerdeki katılımcıların HTC VİVE® oda ölçekli sanal gerçeklik teknolojisi ile Jaguar I-PACE Concept otomobilini deneyimlemesini sağladı.

HONDA
The Power of Dreams

Yeni Honda Civic

YENİ YILDA YENİ HAYALLER İÇİN

Yeni Honda Civic, etkileyici tasarımıyla hayalleriniz için yola çıkmaya hazır. 2017 gelmeden Honda Showroom'larına gelin, onunla tanışmak için daha fazla beklemeyin.

honda.com.tr · h2.com.tr
facebook.com/HondaTR · twitter.com/HondaTR · instagram.com/hondatr

6 YIL 150.000 km Honda Garantisi

Honda Finans

LAMBORGHINI HURACAN'IN ÜSTÜNÜ AÇTI

Lamborghini, üstü açılabilen spor otomobillerin yaşam tarzı cazibesi ile Huracan'ın arkadan itiş teknolojilerinin yola taşıyor. Safkan deneyimi birleştiren Lamborghini Huracan, arkadan itişli Spyder'i pazara sundu.

Arkadan itişli Huracan Spyder'ın ön ve arka kısımları, bu versiyonu dört tekerlekten çekişli versiyondan ayıran, dinamik ama daha agresif bir görünümle yeniden tasarlandı. Atmosferik V10 5,2 litrelik motorun, arka aksa 580 HP gönderdiği, boş ağırlığı sadece 1.509 kg olan otomobilin ağırlık/güç oranı 2,6 kg/hp. 0-100 km/s hızlanmasını 3,6 saniyede tamamlayan modelin maksimum hızı 319 km/s. Aracın önü ve arkası yeniden tasarlanırken, dinamik görünümünü daha da vurgulu hale getiren geniş ön hava girişleri, soğutma havasını ve karşıdan gelen rüzgarı yönlendirerek ön aks üzerindeki bastırma kuvvetini artırıyor. Arkadan itişli Huracan için özel geliştirilen Pirelli PZero lastikleri, 19" Kari jantlarına monte edildi. Özel şekillendirilmiş, alüminyum fren diskli çelik frenler, ağırlığın azaltılmasına ve geliştirilmiş soğutmaya yardımcı oluyor. İç kısımda, kokpitte, 12,3" yüksek çözünürlüklü TFT gösterge tablosuna sahip, en yeni Lamborghini Infotainment System II bulunuyor.

580 beygir güç

Huracan ailesinin en yeni üyesi, gerçek bir Spyder'in yumuşak tavan çözümünü benimsiyor. Üstü açılıp kapanabilen model, kardeşi coupeden bu eşsiz profille ayrılıyor. 50 km/saate kadar olan hızlarda sadece 17 saniyede açılıp kapanabilen hafif ve yumuşak tavan, Spyder'in mükemmel ağırlık merkezini etkin bir şekilde korurken, üstü açık otomobilin dinamik tasarımını da vurgulayacak şekilde yerleştirildi. Tavan indirilmiş durumdayken, katlanır tavan kasasından yükselen iki kendine özgü kanat, üstü açık otomobilin benzersiz çizgilerini mükemmel bir şekilde tanımlıyor. Huracan Spyder'ın alçak ve güçlü görünüşünü vurgulayan arka kanatlar, koltuk sırtlarından başlıyor ve arkaya doğru çatı hattını devam ettirerek Spyder'ın akan profilini oluşturuyor. İki kanat, Spyder'a özgü panjurlu motor kaputunun altındaki motor bölmesinden geçen hava akışını optimize etmeye katkıda bulunuyor. Arkadan itişli Huracan coupe'de olduğu gibi, Spyder'in V10 5,2 litre, atmosferik, ortaya monte edilmiş motoru, 8.000 d/d'da maksimum 580 HP güç üretimi; 6.500 d/d'da ise 540 Nm maksimum tork üretimi sağlıyor. 1000 d/d'den itibaren torkun yüzde 75'i tekerleklere iletilmiş oluyor.

Güç başına 2.6 kilogram

Coupede olduğu gibi, arkadan itişli Spyder, tavan kapalı veya açık olsun, iki tekerlekten çekiş dinamiklerinin heyecanını vaat ediyor. Boş ağırlığı 1,509 kg olan arkadan itişli Huracan Spyder'ın ağırlık/güç oranı yalnızca 2,6 kg/hp. Huracan'ın olağanüstü sert olan hibrit alüminyum ve karbon fiber şasisi, iki tekerlekten çekiş için optimize edilmiş çift salıncaklı süspansiyon üzerindeki yaylar ve viraj demirleri ile tamamlandı. Arka tekerlekten tahrikin güç yönetim sistemi, sürücüyü mümkün olduğunca doğrudan yola bağlayan özel bir direksiyon kurulumunun yanı sıra yeniden ayarlanmış stabilite ve çekiş kontrolleri içeriyor. Ağırlık dağılımının ön tarafta %40, arka tarafta %60 olması, Huracan 4WD versiyonuna kıyasla ön akstaki ataleti azaltıyor.

Ford

Go Further

GELECEK BİR BAŞKA Ford

ford.com.tr/birbaska

Koç

Masa Üstü Mobil Şarj Cihazı

PowerBank Masa Üstü Mobil Şarj Cihazı elektrik prizinin olmadığı, akıllı telefon ya da tablet cihazların şarj problemlerinin yoğun olarak yaşandığı ortamlarda kullanılmak üzere mobil olarak tasarlanmış şarj cihazıdır.

PowerBank şarj cihazını kullanmak için cihazın elektrik prizinde takılı olması gerekmez. Cihazı bir kere şarj ettiğinizde uzun süre kullanabilir ve üzerindeki 2 dahili kablo ve harici 2 kablo ile aynı anda dört farklı cihazı şarj edebilirsiniz.

Enerjiniz Bitmesin!...

CYCLONE®
DVD & Navigasyon Sistemleri

PowerBank Her Yerde Yanınızda

Ergonomik Tasarım

Cyclone PowerBank tasarımında her türlü konfor düşünülmüş ve cihazımız buna göre üretilmiştir.Değiştirilebilir üst aparat sayesinde elektronik cihazlarınızı şarj ederken PowerBank üzerine koyabilir, bu sayede masa üzerindeki dağınıklığı engelleyebilirsiniz.

4 Cihazı Aynı Anda Şarj Edebilme Özelliği

PowerBank masaüstü çoklu şarj cihazında 2 dahili kablo (iPhone ve Android) ve 2 harici kablo ile aynı anda 4 farklı cihazı şarj edebilirsiniz. Ayrıca üzerinde yer alan ekstra USB şarj girişleri sayesinde birçok cihazı aynı anda şarj etme imkanı vardır.

Kullanım Alanları

* Restaurant
* Cafe
* Bar
* Otel
* Plajlar
* Bekleme Salonları
* Bankalar
* Resmi Kurumlar
* Hizmet Noktaları
* Kamp Alanları
* Eğlence Mekanları
* Tekneler
* Marinalar
* Toplantı Salonları

Renk Seçenekleri

Farklı renk seçenekleri ile dekorunuza uygun modeli seçebilirsiniz.

Power Bank

www.regi.com.tr - www.cyclone.com.tr

GLADYATÖRLERİ BELİRLEMEK İÇİN GERİ SAYIM BAŞLADI

Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin (ODD) sektörel büyümeye ivme katmak amacıyla organize ettiği ODD Satış ve İletişim Ödülleri'nin yedincisi için geri sayım başladı.

Otomotiv sektöründeki 47 markayı temsil eden Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin (ODD) ilkini 2010 yılında organize ettiği ODD Satış ve İletişim Ödülleri'nin yedincisi için hazırlıklar başladı. Sektörün "En"lerinin belirleneceği Gladyatör Ödülleri Gecesi bu yıl da güçlü bir rekabete sahne olacak. "Satış" ve "İletişim" kategorilerinde bu yıl toplam 19 dalda ödül verilecek. Halk oylamasına, www.oddgladyator.com sitesinde 3 Ekim tarihinde başlandı. Oylamaya katılanlar, anlık değişimleri site üzerinden takip edebilecekler. Bu yıl da önceki yıllarda olduğu gibi oylamaya katılanlar Milli Piyango çekilişiyle 1 adet LG H850 G5 Cep telefonu, 2 adet Sony PS4 500GB Konsol, 2 adet Canon EOS 1200D18-55DC kamera ve 1 adet JBL XTREME Bluetooth hoparlörden birini kazanma şansı elde edecekler.

Final 5 Ocak 2017

Kategorilere başvurular ve halk oylaması 31 Aralık 2016 tarihine kadar devam edecek. 5 Ocak 2017 gecesi The Grand Tarabya Otel'de gerçekleşecek olan 2016 Gladyatörleri Ödül gecesinde jüri, iletişim dalında adaylar arasından ödül kazanan markaları canlı olarak gecede belirleyecek. Satış Ödülleri kategorisinde, "En Çok Satılan Hafif Ticari Araç Markası", "En Çok Satılan Hafif Ticari Araç Modeli", "En Hızlı Büyüyen Hafif Ticari Araç Markası", "En Çok Satılan Otomobil Markası", "En Çok Satılan Otomobil Modeli", "En Hızlı Büyüyen Otomobil Markası" ve "En Çok Satılan Marka (Otomobil+Hafif Ticari Araç)" belirlenecek.

En dijital marka seçilecek

İletişim Ödülleri kategorisinde ise "Yılın TV Uygulaması", "Yılın Gazete Uygulaması", "Yılın Dergi Uygulaması", "Yılın Radyo Uygulaması", "Yılın Outdoor Uygulaması", "Yılın Dijital ve Sosyal Medya Uygulaması", "Yılın PR/ Etkinlik Uygulaması", "Yılın Sosyal Sorumluluk Projesi", "Yılın Entegre İletişim Kampanyası", "Yılın Basın Lansmanı" seçilecek. Bu ödüllerin yanı sıra gecede "Jüri Özel Ödülü" ve Vodafone tarafından belirlenecek "Yılın En Dijital Markası" Ödülü de sahiplerini bulacak.

Otomotiv basını da yer alacak

"Yılın Basın Lansmanı" ödülünü yine otomotiv basınının değerli temsilcileri belirleyecek. Geçen yıllarda olduğu gibi tüm otomotiv basınına isme özel şifreler iletilecek. Basın mensupları, kendilerine ulaşan şifre aracılığı ile "Yılın Basın Lansmanı" ödülünü almayı hak ettiğini düşündüğü marka/ modeli aday gösterecek. En çok oy alan aday, gecede ödülünü almaya hak kazanacak.

2016'nın enleri de bu gecede

Satış ödülleri birincileri Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin veri tabanına işlenen yıllık satış adetlerine göre belirlenirken, iletişim ödülleri birincileri ise, halk oylamasına açık kategorilerde belirlenen ilk 5 çalışma arasından, halk oylamasına katılmayan kategorilerde ise tüm çalışmalar arasından iletişim ve pazarlama alanında uzman akademisyenlerden oluşan profesyonel jüri üyelerinin değerlendirmesiyle gala gecesinde belirleniyor. Ödül kazanan firmalar, ODD tarafından onaylanan logoların kullanım hakkına da bir yıllığına sahip oluyor.

CYCLONE®
DVD & Navigasyon Sistemleri

www.regi.com.tr - www.cyclone.com.tr

Power Bank

Masa Üstü Mobil Şarj Cihazı

Enerjiniz Bitmesin!...

FYD835B

LED Işıklı Masa Üstü Mobil Şarj Cihazı

Değiştirilebilir Reklam Alanı

Cihaz üzerindeki reklam alanına farklı markaların reklamını alabilir PowerBank Masa Üstü Mobil Şarj Cihazı ile işletmenize ek gelir sağlayabilirsiniz.

FYD835G

LCD Ekranlı Masa Üstü Mobil Şarj Cihazı

Hareket sensörü sayesinde cihazınız hareket algılamadığında uyku modunda kalacaktır. Ortamda hareket olduğunda ise reklam slaytını oynatmaya başlayacaktır.

LCD Ekran Özelliği

PowerBank Masa Üstü Mobil Şarj Cihazının bir yüzü sabit diğer yüzü ise LCD Ekran sayesinde hareketli reklam alanı olarak kullanılabilmektedir. Bu sayede işletmenize reklam alabilir ve ek gelir sağlayabilirsiniz. Cihazınız 32GB Micro SD kart destekler. Bu özellik sayesinde birçok fotoğraf ve slayt oynatabilir, karşılama mesajlarınızı, kampanyalarınızı, Ulusal reklamları ve duyurularınızı müşterilerinize birebir temassız şekilde iletebilirsiniz.

4 Cihazı Aynı Anda Şarj Edebilme Özelliği

PowerBank masaüstü çoklu şarj cihazında 2 dahili kablo (iPhone ve Android) ve 2 harici kablo ile aynı anda 4 farklı cihazı şarj edebilirsiniz. Ayrıca üzerinde yer alan ekstra USB şarj girişleri sayesinde 8 adet cihazı aynı anda şarj etme imkanı vardır.

PİST DENEYİMİNİ ŞEHRE TAŞIDI

Yeşil cehennem olarak adlandırılan, Almanya'daki Nürburgring yarış pistinin en zorlu kulvarı Kuzey kısmında geliştirilen, Mercedes-AMG'nin süper spor otomobili yeni Mercedes-AMG GT R yollara çıktı.

Büyümesini sürdüren Mercedes-AMG, Almanya'nın Köln kenti yakınlarındaki Nürburgring yarış pistinin Eifel Dağları'ndan geçen ve zorluğu nedeniyle "Yeşil Cehennem" olarak adlandırılan Kuzey kısmında geliştirdiği Mercedes-AMG GT R ile ürün gamındaki çıtayı yükseltmeye devam ediyor. Motorsporları teknolojisinin, daha önceki seri üretim modellerde benzerine rastlanmayan, en üst seviyede entegre edildiği ve bu özelliği ile Mercedes-AMG marka seri üretim otomobillerin en tepe noktasına çıkan Mercedes-AMG GT R, "AMG Magno açık yeşil" adındaki özel rengiyle yollarda kendine yer açıyor.

GT3'den esinlenerek geliştirildi

Pist kullanımı göz önünde bulundurularak üstün teknolojilerle donatılan yeni AMG GT R, Alman Tur Otomobilleri Şampiyonası (DTM- Deutsche Tourenwagen Meisterschaft) başta olmak üzere motorsporları etkinliklerinde yarışan AMG GT3 modelinden elde edilen bilgi birikimi ile geliştirildi. Mercedes-AMG aerodinami ile tasarım ekiplerinin işbirliğiyle geliştirilen ve tasarımıyla AMG marka aidiyetine vurgu yapan yeni AMG GT R modelinin tasarımındaki her detay, aracın dinamizmini destekliyor. Motorsporlarından transfer edilen bileşenleri bünyesinde barındıran AMG GT R, yeni AMG Panamericana ön ızgası ile özgün bir ön tasarıma kavuşuyor. AMG GT3 yarış otomobilinden alınan ve 15 adet krom dikey çıtadan oluşan yeni ön ızgara, AMG GT R ile birlikte ilk kez seri üretim bir otomobilde kullanılıyor. Yeni ön ızgara aynı zamanda 1952 yılında efsanevi Meksika-Panamericana yol yarışını kazanan Mercedes-Benz 300 SL yarış otomobiline de gönderme yapıyor.

Tamamen yenilendi

Her bir tasarım ayrıntısıyla heyecan uyandıran yeni AMG GT R modeline arkadan bakıldığında da birçok yenilik dikkat çekiyor. 57 mm daha geniş yapısıyla yeni alüminyum çamurluklar, 20 inçlik jantlara ve daha geniş tabanlı lastiklere yer açıyor. Geniş tabanlı lastiklerle birlikte iz genişliği de artıyor. Bunlar da daha etkin bir yol tutuş ile daha yüksek viraj hızlarını beraberinde getiriyor. AMG GT R için yeniden ayarlanan yürüyen aksam sayesinde, tıpkı motorsporlarında olduğu gibi sürücü kendi sürüş ayarlarını

belirleyebiliyor ve süspansiyonu mekanik olarak ayarlayabiliyor. Yüksek performans tipi yürüyen aksamı, adaptif ayarlı amortisör sistemi AMG RIDE CONTROL tamamlıyor. Sistem elektronik olarak kontrol ediliyor ve her bir tekerleğin amortisör sertliğini anlık olarak yol koşulu, hız ve sürüş pozisyonuna uyarlıyor. Bunun dışında sürücü AMG DRIVE UNIT üzerinden tek bir düğme dokunuşu ile veya AMG DYNAMIC SELECT sürüş programı üzerinden adaptif amortisörlerin karakteristiğini ayarlayabiliyor.

585 beygir gücünde

Yeni Mercedes-AMG GT R, sürücüsüne yarış pisti deneyimi yaşatıyor. Ön aksın arkasında konumlandırılan 585 BG/430 kW gücündeki V8 silindirli çift turbo beslemeli motor, gelişmiş yürüyen aksam, yeni aerodinamik unsurlar ve zekice uygulanan hafif yapı prensibi son derece dinamik sürüş özelliklerini beraberinde getiriyor. 4 litrelik motror, 700 Nm tork üretiyor. Araç 0'dan 100 kilometre hıza 3.6 saniyede ulaşırken, maksimum 318 kilometre hız yapıyor.

CNet
connecting life & fun

SpotCam

SÜREKLİ
24 SAAT
BULUT
KAYIT
DESTEĞİYLE

BEBEK ve GÜVENLİK KAMERASI BİR ARADA!

- Kolay Kurulum
- HD 720P Video
- Çift Yönlü Haberleşme
- Alarm Sistemi
- Kablosuz Bağlantı
- Gece Görüşü
- Sosyal Ağ
- Zamanlama

Get it on iTunes

GET IT ON Google Play

Satış Noktaları
civil.com.tr
magaza.next.com.tr
hepsiburada.com
hidrojenbilisim.com.tr

CNET TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ Next & NextStar

4 KOLTUKLU GTC4LUSSO TÜRKİYE'DE

Ferrari GTC4Lusso ülkemizde de satışa sunuldu. 0-100 km/s hızlanmasını sadece 3.4 saniyede gerçekleştiren ve 335 km/s'lik son hıza sahip 4 koltuklu Ferrari GTC4Lusso, 690 HP'lik V12 motoruyla ve dört tekerlekten çekiş sistemiyle ön plana çıkıyor.

Ferrari'nin FF modeliyle spor Grand Tourer konseptine dönüşünün ardından yeni nesil 4 koltuklu ve 4 tekerlekten çekişli yeni modeli Ferrari GTC4Lusso da ülkemiz yollarına çıkmaya başladı. 676 bin 500 Euro'luk anahtar teslim satış fiyatına sahip olan Ferrari GTC4Lusso olağanüstü bir motor gücü isteyen, ancak araç içi konforundan, sportif zarafetten ve kusursuz detaylandırmalardan taviz vermek istemeyen sürücüler için ideal bir kombinasyonu simgeliyor. FerMas Şirket Müdürü Sinan Saip Bel konuyla ilgili olarak, "Yeni modelden ilk müşteri teslimatımızı yaptık, bir şanslı Ferrari müşterisi daha Türkiye'de GTC4Lussso sahibi olabilecek" dedi. Adını; Enzo Ferrari'nin favorilerinden biri olan 330 GT ve zarafet ile yüksek performansı eşsiz bir şekilde birleştiren 250 GT Berlinetta Lusso gibi ünlü seleflerinden esinlenerek alan Ferrari GTC4Lusso, kendisine 'fastback' tarzı bir siluet veren son derece aerodinamik ve konik yapılı 'coupe' formlu tasarıma sahip. GTC4Lusso dört yolcu ve geniş bagaj kısmı için başarılı bir alan ve konforu garanti eden yeterli bir iç hacminin yanında, tavan kıvrımının alçaltıldığı arka tasarımı aracın sportif ruhunu yansıtıyor. Ferrari'nin kendine özgü ikiz arka farları otomobilin arka kısmını süslerken, kaslı tekerlek yuvaları aracın atletik yapısını net biçimde ortaya koyuyor.

690 beygir güç

GTC4Lusso'nun yüksek seviye performansı büyük ölçüde yeni aerodinamik çözümler ile sağlanıyor. Özellikle kütleleri yayma verimliliğini arttıran entegre hava girişlerine sahip yeni ön ızgara, kanatlarda 330 GTC'yi hatırlatan hava girişleri, tavana monte arka rüzgarlık ve yeni üç kanatlı difüzör büyük fark yaratıyor. Bu özelliklerin ortaya koyduğu etki ise düşük sürtünme katsayısı değeri olarak Ferrari GTC4Lusso'ya katkı sağlıyor. Ferrari GTC4Lusso'nun 12 silindirli motoru sürekli bir güç akışı sağlarken, 8.000 d/d'da 690 HP üretiyor. 2.6 kg/HP'lik güç-ağırlık oranı ve 13.5:1 sıkıştırma oranıyla Ferrari GTC4Lusso, kategorisinde yeni bir rekora da imza atıyor. Ferrari GTC4Lusso, ilk defa arka tekerlekten yönlendirmeyle entegre edilen Ferrari patentli 4RM Evo dört çeker sistemi sayesinde her türlü yol koşulunda mükemmel çok yönlülük gösteriyor. İtalyan lüks süper spor otomobil üreticisinin patentli Yanal Kayma Kontrol (SSC 4.0) sisteminin evrimleşmiş son hali olan ve artık elektronik diferansiyel (E-Diff) ile SCM-E amortisörlere sahip olan yeni patentlenmiş 4RM-S (dört çeker ve yönlendirme) sistemiyle donatılan yeni model, Ferrari'nin özel yazılımı ile eşsiz bir şekilde entegre edilerek kar kaplı, ıslak veya düşük tutuşa sahip yollarda bile GTC4Lusso'nun olağanüstü torkunu efektif bir şekilde tekerleklere yansıtabilmesini sağlıyor.

MÜJDE!
HASTA KABUL ETMEYE BAŞLADIK

BEBEK · ÇOCUK · YETİŞKİN
HEDEFİMİZ %100 BAŞARIDIR

LÖSEV
Lösemili Çocuklar Vakfı
KURULUŞUDUR

0312 **666 7 666**

losante@losante.com.tr · www.losante.com.tr

SGK
SOSYAL GÜVENLİK KURUMU
ANLAŞMALIYIZ

PRINS 30 YAŞINDA

Prins, 2016 yılında 30'uncu kuruluş yılını kutluyor. Prins CEO'su Bart Van Aerle Türkiye'de yakaladıkları başarıda İpragaz'ın katkılarına dikkat çekti. İpragaz CEO'su Selim Şiper ise Prins'in ileri teknolojisi ve yüksek kalitesi ile fark yarattığını vurguladı.

Hollanda'nın Eindhoven kentinde 1986 yılında kurulan Prins, kurulduğu günden bu yana teknoloji ve kaliteye odaklandı. Prins, yıllar içinde dünyanın en önemli alternatif yakıt sistem üreticileri arasında ilk sıralarda yer aldı. Özellikle ileri motor teknolojileri ve araçlara rakipsiz çözümler sunan Prins, bugün LPG, CNG ve LNG uygulamaları ile dünya çapında 50'den fazla ülkede ürün ve hizmet sunuyor. Prins Otogaz Dönüşüm Sistemleri, araç gücüne göre çeşitli özelliklere, standartlara ve kullanım alanlarına sahip farklı ürünler sunuyor. Geniş ürün yelpazesi ile Prins, orta ve üst segment araçlar için üstün performans ve yüksek sürüş keyfi sağlıyor. Prins, 2010 yılından bu yana da enerji sektörünün 55 yıllık köklü kuruluşu İpragaz'ın gücü, kalitesi ve güvencesi ile tüm Türkiye'de yaygın 200'ü aşkın bayisi üzerinden hizmet veriyor.

İpragaz başarıya taşıyor

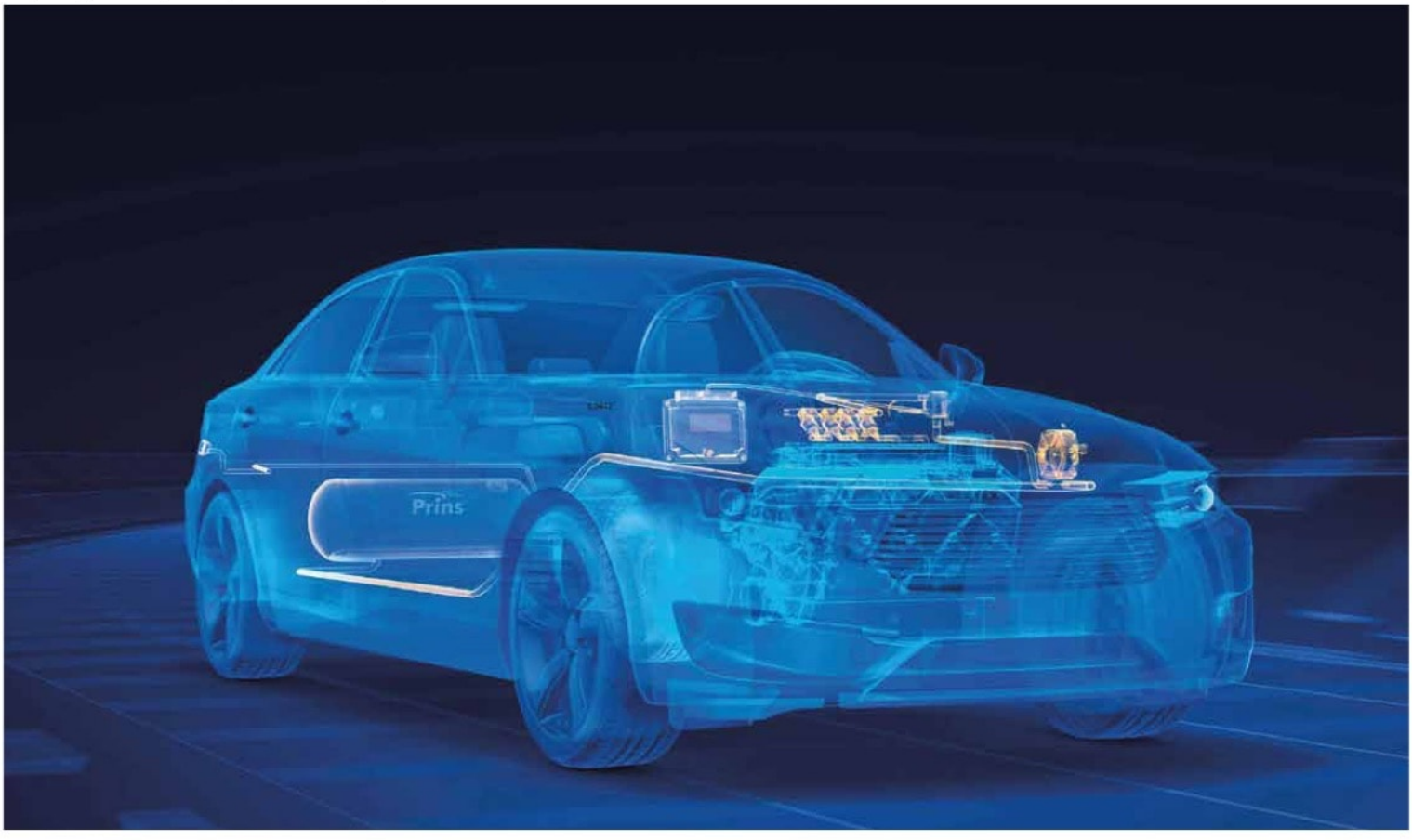
Prins'in 30'uncu kuruluş yıldönümü kapsamında Türkiye'yi ziyaret eden Prins CEO'su Bart Van Aerle, "Prins, geliştirdiği ileri teknoloji ve yüksek kalite standartları ile bugün alternatif yakıt sitemleri, parçaları ve mühendisliği alanındaki en seçkin markalar arasında yer alıyor. Türkiye de dünya otogaz ve otogaz dönüşüm kit pazarında lider ülkelerden biri. Böylesine önemli bir ülkede Prins'e çok güçlü bir marka eşlik ediyor. İpragaz, güçlü marka güvencesi ve yaygın bayi ağı ile Prins kalitesini, ileri teknolojisini, Türkiye'nin her noktasına büyük bir başarı ile taşıyor" dedi. Bart Van Aerle, Prins'in Türkiye'de elde ettiği bu önemli başarıdaki katkılarından dolayı İpragaz'a teşekkür ederek, duyduklan memnuniyeti de dile getirdi.

Kalitesi fark yaratıyor

Prins'in ileri teknolojisi ve kalitesi ile fark yarattığını, adeta rakipsiz olduğunu belirten İpragaz CEO'su Selim Şiper de, "Prins, birçok üstün özelliği ile özellikle orta ve üst segment araçlardaki en güçlü markalardan birisi. Geçen sene taleplerimiz doğrultusunda geliştirilen Technomax ürününü Türkiye'ye sunduk. Bu yeni ürünümüz, tüketici tarafından oldukça beğenildi, satış grafiğini de hızla arttırıyor. Prins Silverline, VSI2, VSI-DI sistemleri ise zaten uzun süredir Türkiye'de en beğenilen otogaz dönüşüm kiti markaları arasında yer alıyor. Bununla birlikte Prins'in ileri teknoloji motorlara sahip premium araçlara yönelik Direct LiquiMax (DLM) dediğimiz sıvı enjeksiyon sistemi var ki; adeta rakipsiz. DLM ile premium segmentte de çok ciddi sayıda dönüşüm gerçekleştirdik" açıklamasında bulundu.

30. YIL

OTOGAZ DÖNÜŞÜM SİSTEMLERİ
Prins



PEUGEOT 301 ARTIK DAHA ZENGİN

Peugeot 301 uluslararası pazarlarda statü sembolü kompakt bir sedan arayan müşterilere hitap ediyor. 640 litrelik bagaj hacmiyle dikkat çeken 301, yeni yüzüyle birlikte satışa sunuluyor.

B sedan segmentindeki müşteri sayısının artmasını sağlayan yeni Peugeot 301 güncel Peugeot modelleriyle aynı tasarım dilini bünyesinde barındırıyor. Dik konumlu radyatör ızgarası, gövde ile aynı düzeyde bulunan farlar ve büyük bir titizlikle uygulanan değişikliklerle yeni Peugeot 301 dinamik ve çekici bir görünüm sunarken markanın imzası niteliğinde olan LED farlar bünyesinde barındırdığı teknolojiyi gözler önüne seriyor. Teknolojik gelişim iç mekanda da devam ediyor. 7 inç büyüklüğündeki dokunmatik ekran söz konusu teknolojik değişimin en önemli yansımalarından biri. Kapasitif teknolojisi sayesinde hassas ve hızlı çalışan ünite geri görüş kamerasının görüntüsü kadar 3D TomTom navigasyon sisteminin haritasını da gösteriyor. Android Auto®, Apple CarplayTM destekli Mirror Screen özelliği sayesinde akıllı telefon içeriğini de gösteren dokunmatik ekran bu sınıftaki nadir özelliklerden biri olarak öne çıkıyor. Bagaj kapağının altında ise 640 litrelik geniş bir alan gizleniyor.

Donanımı zengin

Peugeot 301, pasif ve aktif olmak üzere son derece geniş bir güvenlik ekipmanıyla donatılmış. Aracın arkasındaki bölgeyi geniş ekranda gösteren geri görüş kamerası ve park yardımcısı, park ve manevraları kolaylaştırıyor. Hız sınırlama/sabitleme sistemi daha güvenli ve daha konforlu bir sürüş sunarken ESP, ABS, EBA ve lastik basınç kontrol sistemi (TPMS) gibi elektronik yardımcılar ise sürüş güvenliğini destekliyor. Olası bir çarpışma anında ön ve yan hava yastıkları ile arka üç nokta emniyet kemerleri yolcuların güvenliğini tesis ederken arka koltuklardaki ISOFIX bağlantı sistemi çocuklara ek güvenlik sağlıyor. Peugeot bütün modellerinde olduğu gibi yeni 301 modelini de, dinamik sürüş özelliklerini beraberinde getiren bir süspansiyon sistemiyle donattı. Ön aksta McPherson tipi bağlantılara yer verilirken arka aksta ise esnek travers devreye giriyor. Goodyear veya Bridgestone marka 185/65 R15T ebadında ve Michelin 195/55 R16T ebadında lastiklerle donatılan yeni Peugeot 301'de 266 mm çapında hava soğutmalı ön diskler ve arka kampanalar kullanıma sunuluyor.

Tam otomatik şanzıman

301'de, yeni nesil motorlarla donatılırken motor seçenekleri ülkelere göre değişkenlik gösteriyor. Benzinli cephesinde, giriş seviyesi olarak beş vitesli manuel şanzımanla kombine edilen 1.2 litre PureTech 82 beygir yer alırken bir üst basamakta ise 1.6 litre VTi 115 beygir kullanıma sunuluyor. Bu motor beş vitesli manuel şanzıman dışında altı vitesli EAT6 Tam Otomatik şanzımanla da kombine edilebiliyor. Dizel cephesinde ise, 1.6 litre BlueHDi 100 beygir ve 1.6 litre HDi 92 beygir devreye giriyor. Her iki motor seçeneği de beş vitesli manuel

şanzımanla kombine edilebiliyor. Motorun gücü beş vitesli manuel veya alternatif olarak altı vitesli EAT6 otomatik şanzımanla tekerleklere aktarılıyor. Quickshift teknolojisine sahip olan yeni otomatik şanzıman yüksek verimlilik seviyesi sunuyor. Peugeot 301 farklı ülke ve bölgelerdeki müşteri beklentilerini en iyi şekilde yerine getirmek üzere tasarlandı. Bu nedenle motor seçenekleri yerel pazar şartlarına bağlı olarak değişkenlik gösterebiliyor. Yeni Peugeot 301 kötü yol şartlarında olduğu kadar sıcak, soğuk ve nemli iklimlerde de benzersiz bir sürüş deneyimi sunacak şekilde geliştirildi. Kötü yol şartlarında alt kaplamayla motor koruma altına alınırken çift fitilli yalıtım sayesinde yaşam alanı nem ve kötü kokulara karşı izole ediliyor. Peugeot 301, İspanya'daki Vigo tesislerinde üretiliyor ve PSA Grubunun en gelişmiş üretim standartlarından yararlanıyor.

OTOMOBİLİNİZİN KIŞ BAKIMINI YAPTIRMAYI İHMAL ETMEYİN!

Mobil 1 Center yağlama merkezleri ayrıca lastiklerden frenlere, yağ seviyesinden süspansiyon sistemine kadar, 10 kritik nokta kontrolünü yağ değişmi ile birlikte ücretsiz olarak sadece 15 dakikada sağlıyor.

Sıcaklıkların büyük ölçüde düşmeye başladığı şu günlerde, araçların kış bakımlarına dikkat etmek gerekiyor. Kışın motor yağı seviyesinin düzenli aralıklarla gözden geçirilmesi gerektiğini söyleyen ExxonMobil Otomotiv Satışlar Uzmanı Aydın Güney, otomobil motorlarının en fazla kar, buz ve aşırı soğukların yaşandığı kış aylarında zarar gördüğünü belirtti. Güney, motor yağı seviyesindeki azalmanın kış şartlarında daha tehlikeli hale gelebildiğini, bu nedenle otomobillerde kış bakımı yapılmasının büyük önem taşıdığını vurguladı.

Geleneksel motor yağlarının çok düşük sıcaklıklarda kalınlaşarak akışkanlığını kaybettiği konusunda da sürücüleri uyaran Aydın Güney, Mobil 1 sentetik motor yağlarının eksi 40 oC derecede bile akışkanlığını koruyarak aşınmayı azaltıp motor ömrünün uzamasına yardımcı olduğunu söyledi.

Türkiye'deki sürücülerin çoğunun tam sentetik motor yağı kullanmanın, soğuk havalarda araçlarının motorunu koruduğundan habersiz olduklarına dikkat çeken Güney, "Motor aşınmaları en fazla soğuk havalardaki ilk çalıştırmada görülmesine karşın, yaptığımız araştırmalarda, sürücülerin yarısının araçlarının motorunu nasıl koruyacağını bilmediği ortaya çıktı" dedi.

Türkiye'nin çeşitli noktalarında toplam 55 tane bulunan Mobil 1 Center'lar araçların kış bakımlarını ve kontrollerini kısa süre içinde gerçekleştiriyor. Yağ değişimini yapan Mobil 1 Center yağlama merkezleri, yağ değişiminin yanı sıra; ücretsiz olarak lastiklerden frenlere, yağ seviyesinden süspansiyon sistemine kadar, 10 kritik nokta kontrolünü sadece 15 dakikada sağlıyor. Mobil 1 Center yağlama merkezleri, dünyanın önde gelen sentetik motor yağı Mobil 1 ile birlikte müşterilerine hızlı, modern, temiz, konforlu ve pratik bir hizmet anlayışı sunuyor.

Mobil 1™ Center

OTOMOBİL VERGİLERİNDE YENİ DÖNEM BAŞLADI

Özel tüketim vergisi oranlarında otomobil tarafıyla değişikliğe gidildi. Yeni ÖTV oranları Resmi Gazete'de yayımlandı. Buna göre 1.6 motora kadar olan binek araçlardaki ÖTV oranı yüzde 45'ten yüzde 60'a çıkarıldı.

Bakanlar Kurulunun özel tüketim vergisiyle ilgili kararı Resmi Gazete'de yayımlanarak hayatımıza girdi. Buna göre, motor silindir hacmi 1600 CC'ye kadar olan binek araçlarda yüzde 60, 1600-2000 arası olan araçlarda yüzde 110, 1600-2000 arası elektrik motoru da bulunan araçlarda yüzde 60 onun üzerinde olan araçlarda yüzde 160, üzerinde elektrik motoru olan araçlarda yüzde 110 olarak uygulanacak. Mevcut durumda özel tüketim vergisi 1600 CC'ye kadar olan araçlarda yüzde 45, 1600-2000 arası olan araçlarda yüzde 90 ve onun üzerinde olan araçlarda da yüzde 145 olarak uygulanıyordu.

40 bini geçmeyenlere zam yok

Ayrıca, motor silindir hacmi 1600 cm3'ü geçmeyip ÖTV matrahı 40.000 TL'yi aşmayanlar için %45, ÖTV matrahı 40.000 TL'yi aşıp, 70.000 TL'yi aşmayanlar için %50, Motor silindir hacmi 1600 cm3'ü geçen fakat 2000 cm3'ü geçmeyenlerden ÖTV matrahı 100.000 TL'yi aşmayanlar için % 100, Elektrik motoru da olanlardan elektrik motor gücü 50 KW'ı geçip motor silindir hacmi 1800 cm3'ü geçmeyenlerden ÖTV matrahı 50.000 TL'yi aşmayanlar için %45, ÖTV matrahı 50.000 TL'yi aşıp, 80.000 TL'yi aşmayanlar için %50, Elektrik motoru da olanlardan elektrik motor gücü 100 KW'ı geçip motor silindir hacmi 2000 cm3 ila 2500 cm3 arasında olanlardan ÖTV matrahı 100.000 TL'yi aşmayanlar için %100, olarak uygulanacak.

Keşke bu dönem olmasaydı

Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış Ceo'su düzenlemeyle ilgili şöyle konuştu: "Kurlarda önemli bir artış söz konusuydu, bir miktar fiyat artışı zaten yapılacaktı. Bunun üzerine ÖTV düzenlemesi de gelince ortaya farklı bir sahne çıkmış oldu. Bu açıdan baktığımızda; "keşke bu dönem olmasaydı" dediğimiz bir gelişme. Ancak ben bu artışı yönetilebilir bir artış olarak görüyorum. Ayrıca bu düzenleme yerli modellerin korunmaya çalışıldığı bir düzenleme olarak da görülebilir. Biz de marka olarak satışlarının %72'sinin yerli olduğu bir markayız. Bu değişimle birlikte bir grup modelimizde hiç etkilenme olmadı. Bu açıdan bakınca da, satışlarımızda bu yıl için büyük bir değişiklik olmasını beklemiyorum. Yeni ÖTV oranları ve kurlardaki artış ile birlikte lüks segmentteki modellerden orta segmentlere doğru bir yönelme yaşanmasını bekliyorum. Aralık ayında toplam pazarda küçük bir düşüş de olabilir."

İKİNCİ EL ARAÇ PAZARI GAZA BASTI

TÜİK tarafından hazırlanan rapor, ikinci el pazarında 2016 yılının, geçen yıla oranla büyümeyle tamamlanacağının işaretini veriyor. Ocak - Eylül raporuna göre, yılın son çeyreğine girilirken ikinci el otomotiv pazarında, geçen yılın aynı dönemine oranla yüzde 7'lik bir büyüme yaşandı.

İkinci el otomobil pazarı, ilk 9 aylık dönemi büyümeyle tamamladı. Türkiye İstatistik Kurumunun (TÜİK) hazırladığı rapora göre, 2016'nın Ocak - Eylül döneminde 3.426.921 adet olarak gerçekleşen ikinci el otomobil satışları, geçen yılın aynı dönemine oranla yüzde 7 oranında arttı. 2016 yılının ilk altı ayında yüzde 9 büyüme gösteren ikinci el otomobil pazarının büyüme hızının, yılın son 3 ayında yavaşladığı gözlenmekte ancak yılsonuna kadar büyümenin devam edeceği ve ikinci el otomobil pazarının 2016 yılını da büyümeyle kapayacağı öngörülmektedir. İkinci el otomobil pazarının birçok etkene göre şekillendiğini, araç almak isteyenlerin kararlarının değişmesine neden olabilecek çok çeşitli faktörlerin olduğunu belirten DOD Satış ve Pazarlama Müdürü Erol Gündoğan "Yılın son iki ayına girdiğimiz günler itibarıyla, DOD olarak yıl genelinde belirlediğimiz grafikte ilerlediğimizi söyleyebilirim." dedi.

Güven verenler öne çıkacak

Ülke gündemi, ekonomik konjonktür ve sektörel göstergelerden yola çıkarak, 2017 yılının ikinci el otomobil pazarına hareketlilik getireceğini de söyleyen Gündoğan, "Özellikle, henüz taslak aşamasında olan 'İkinci El Motorlu Kara Taşıtlarının Ticareti Hakkında Yönetmelik'in sektöre önemli katkı sağlayacağına inanıyoruz. İkinci el otomobil pazarında ticaretin, sağlanan hizmetin, koşulların standardize edilmesi; bahsi geçen sertifikasyon süreci ve DOD gibi kurumsal firmaların hali hazırda sunmakta oldukları ekspertiz, garanti gibi ek hizmetlerin zorunlu hale getirilecek olması, ikinci el otomobil ticaretinin temelinde yatan güven yoksunluğu probleminin giderilmesi ve sektörde güvenin inşa edilmesi yönünde pozitif etki sağlayacağı kanaatindeyiz." dedi.

Yatırımın yaptık kazanacağız

DOD olarak hali hazırda sektörde hedeflenen standartlara çok önceden sahip olduklarının altını çizen Erol Gündoğan "Müşteri memnuniyetini sağlamak ve onlara hak ettikleri güveni sunmak zaten bizim öncelikli hedeflerimizdendir. Bu güveni sağlamak ve memnuniyeti artırmak yönünde birçok yatırım gerçekleştirdik ve gerçekleştirmeye devam ediyoruz. 17 yıllık deneyimimizle ikinci el otomobil pazarındaki istekleri ve ihtiyaçları biliyor, bu yönde hareket ediyoruz. Bu bizi farklı kılan en temel özelliklerimizdendir. 2017 yılının yaptığımız yatırımların geri dönüşlerini almaya devam ederek, yeni yatırımlar yapacağımız, kendimizi ve beraberinde sektörü geliştirmeye devam edeceğimiz bir yıl olacağına inanıyorum" dedi.

KIA'DAN 8 İLERİ OTOMATİK ŞANZIMAN!

Kia Motors, önden çekişli araçlar için tasarladığı gelişmiş sekiz ileri otomatik şanzıman sistemi (8AT) ile ilgili detayları açıkladı. Yeni şanzıman bir önceki şanzımanına göre 3.5 kilogram daha hafif.

Kore'nin dünyaca ünlü markası KIA'nın önden çekişli araçlar için geliştirdiği yeni 8AT şanzımanı (FWD 8AT), yüksek düzeyde mekanik verimlilik ve pürüzsüz vites değiştirme imkanı sağlıyor. Altı illeri otomatik şanzımanla aynı yeri kaplamasına rağmen, 3,5 kg daha hafif olan yeni 8 ileri otomatik şanzıman FWD 8AT, KIA'nın dünya çapında çığır açacak yenilikleri arasında dikkat çekiyor. Sekiz ileri şanzımanı geliştirme konusunda deneyime sahip olan KIA mühendisleri tarafından hayata geçirilen sistem, ekibin önceki deneyimlerinden güç alıyor. Daha önce şanzımanı arkadan çekişli araçlarda boylamasına monte ederek, gücü arka aksa gönderen sistemi geliştiren KIA mühendis ekibi, bu kez sekiz ileri şanzıman ile başka bir başarıya imza atıyor. Çığır açan şanzıman için 2012'den beri süren geliştirme programı, KIA'nın kompakt bir yapıda, yüksek performans ve verimlilik sağlayan yeni teknoloji patenti 143 üzerinde yükseliyor.

Hızlanması başarılı

KIA tarafından önden çekişli araçlar için geliştirilen yeni sekiz ileri otomatik şanzıman, durma anından, hareket haline geçişte yumuşak bir hızlanma sağlıyor. Bu da; daha fazla yakıt tasarrufu, geliştirilmiş NVG özellikleri ve daha yüksek viteslerde diğer otomatik şanzımanlara kıyasla, daha kararlı bir hızlanma anlamına geliyor. Sınıfının en küçük yağ pompasına sahip 8AT, hidrolik yağı ünitede her zaman eşit bir şekilde dağıtarak, daha verimli bir biçimde de kullanabiliyor. KIA mühendisleri, mevcut 6AT şanzıman sistemine ek bir debriyaj ve dişlinin eklendiği yeni sistemin, en yüksek ve en düşük vites arasındaki oranının 6AT'ye kıyasla %34 arttığını söylüyor. Daha fazla yakıt ekonomisini, NVH özelliklerinin yüksek vitesler için geliştirilmesini, düşük viteslerde ise daha çabuk hızlanmayı ve tırmanış performansını arttırdığını belirtiyor.

KADINLAR DÜNYASI YILIN OTOMOBİLİNİ SEÇTİ

Honda, bu yıl ki Kadınlar Dünyasında Yılın Otomobili seçimlerinde iki farklı kategoride ödül aldı. Kompakt sınıftaki Honda Civic 'aile otomobili' ve küçük sınıfta yer alan Jazz, sunmuş olduğu düşük kullanım maliyetleri göz önüne alındığında 'en iyi bütçe dostu otomobil' seçildi.

Honda, kadın sürücülerin gönlünde taht kurmayı başardı ve Kadınlar Dünyasında Yılın Otomobili seçimlerinde iki farklı kategoride ödül aldı. Yedi yıldır gerçekleştirilen seçimler sadece kadın otomotiv gazetecilerinden oluşan dünyanın tek otomobil jürisi olmasıyla öne çıkıyor. 14 farklı ülkeden 17 kadın jüri üyesinin oylarıyla gerçekleştirilen Kadınlar Dünyasında Yılın Otomobili seçimleri sonucunda kompakt sınıftaki Honda Civic 'aile otomobili' olarak ödüllendirilirken küçük sınıftaki Jazz ise sunmuş olduğu düşük kullanım maliyetleri göz önüne alındığında 'en iyi bütçe dostu otomobil' olarak ödüllendirildi. Böylece Japon üretici oylama sonucu birden fazla ödül alan tek marka oldu.

Kadınların beklentisini karşılıyor

Kadınlar Dünyasında Yılın Otomobili seçimleri son derece titiz bir süreçle gerçekleştiriliyor. Öncelikle küresel jürinin her bir üyesi kendi adayını sunuyor. Bu yılki seçimlerde 14 farklı ülkeden 17 jüri üyesi 294 otomobili aday gösterdi. Ardından aday otomobiller elenerek 6 kategoride 32 otomobil belirlendi.

Ödülü değerlendiren Honda Motor Europe Otomobil Pazarlama ve Ürün Yönetimi Başkanı Sandra Hughes, "Honda olarak Kadınlar Dünyasında Yılın Otomobili seçimlerinde iki kategoride birden ödül almış olmamız markamızın otomobillerinin tüm dünyadan kadınların beklentilerini en iyi şekilde karşıladığını gösteriyor. Bu iki ödül, 2017 yılının başlarında Avrupa pazarında yeni hatchback ürününü satışa sunacak olan markamız için cesaret verici" dedi.

"Boyahanelerde su bazlı boyaların kullanılmalı"

Dünya'nın en büyük boya ve kaplama şirketi PPG'nin Oto Tamir Boyaları Türkiye Müdürü Bülend Alpay, solvent bazlı boyaların tehlikesine dikkat çekerek "Özellikle solunum sistemi üzerinde bu tarz boyaların çok ciddi etkileri mevcut. Deri ve akciğer kanserini tetikleyici olması, gözler üzerinde kalıcı ve geçici hasarlar bırakması bunlardan bazıları. Tüm bu nedenlerden dolayı PPG olarak boyahanelerde su bazlı boyaların kullanımı teşvik etmek için elimizden geleni yapmaktayız" dedi.

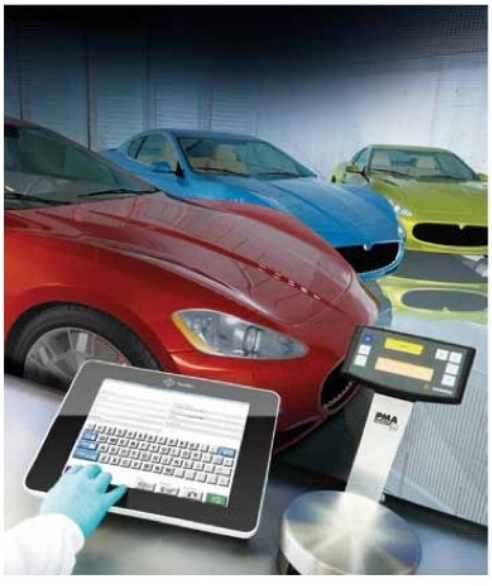
1- PPG'nin Global pozisyonundan bahseder misiniz?

PPG olarak 2015 yılı itibariyle Dünya'nın en büyük boya ve kaplama şirketiyiz*.(www.coatingsworld.com) PPG her ne kadar kurulduğu 1883 senesinde ana odağını cam üretimi üzerine kurmuş olsa da, özellikle 2002 yılından bu yana operasyonlarımızda boyanın payını %55'den %93'e çıkartarak, en doğru bildiğimiz işi yapmaya odaklanıyoruz. Diğer bir deyişle, 2015 yılında 14,8 milyar $ olan ciromuzun 14 Milyar $'ına yakın bir kısmı ürettiğimiz boya ve kaplamalardan gelmektedir.

Boyanın ne kadar önemli olduğunu anlatmak için müşteri davranışındaki etkilerinden bahsedebiliriz. Yapılan araştırmalar gösteriyor ki, tüketicilerin %85'i ürünün renginin satın alma kararlarında birinci etken olduğunu belirtiyor. Bu kapsamda müşterilerimizin ürünlerini en doğru renklerde sunabilmeleri için her yıl binlerce yeni renk formüle ediyor ve geliştiriyoruz. Etrafınızdaki objelere baktığınızda hepsinin bir boya ile kaplanmış olduğunu göreceksiniz. Kullandığınız klavyeden yazdığınız kaleme, pasaportunuzdan golf toplarına, mutfak gereçlerinize kadar her ürünün üzerine bir kaplama teknolojisi uygulanması şart. Biz PPG olarak 130 yılı aşkın süredir bu boyaların en çevreci, en çekici ve gereksinimleri en iyi karşılayan şekilde üretildiğinden emin olmak çalışıyoruz.

Küresel boya liderliğinin bize sağladığı bir başka avantaj ise çok farklı alanlardan yaptığımız gözlemler ile renk trendlerini en iyi şekilde belirleyip harekete geçebilmemiz. Örneğin otomobiller ile gözlük çerçevelerinin tüketiciler tarafından benzer renklerde seçilmesi bir tesadüf değil. Böylelikle tüm müşterilerimizi sektörün değişimlerine karşı hazırlıklı hale getirebiliyoruz.

Otomotiv sektöründe de benzer bir tablo söz konusu. Avrupa ve Ortadoğu'da yolda gördüğünüz her 3 araçtan 2'si PPG teknolojisini kullanmakta. Ayrıca sektörde hem fabrika, hem de satış sonrasında bulunmamız bize ayrı bir "kazan – kazan" durumu sağlıyor. Fabrikada geliştirdiğimiz AR-GE ekipmanları ile satış sonrası hizmetlere destek verirken, aynı şekilde servislerdeki müşteri geri dönüşleri sayesinde büyük otomobil üreticilerinin renk geleceklerini küresel olarak daha iyi belirleyebiliyoruz.



2- Sektörü farklılaştırmak ve geliştirmek adına yaptığınız çalışmalardan bahsedebilir misiniz?

Otomotiv Tamir sektörünüün 2021 yılında ortalam %6.3 bir büyüme ile 11.3 Milyar $ seviyesine çıkacağı ön görülüyor. Her ne kadar solvent bazlı boyalar hala daha sektörde en çok tercih edilen ürünler olsa da özellikle 90'lann ortasından itibaren Avrupa öncülüğünde bu tablo değişmeye başladı. Artık çevreye daha az zararlı, çalışanların sağlığını tehdit etmeyen su bazlı boyalara bir geçiş söz konusu. Regülasyonların doğaya salınan VOC (Uçucu Organik Bileşik) belli bir sınının altında tutuyor olması bu değişimi tetikleyen en önemli etken.

Çevremizin gittikçe daha da hassaslaştığı ve üzerindeki yükü taşımak için zorlandığı günümüzde, atmosferi zehirlemeyen su bazlı boyaların kullanımının teşvik edilmesi sadece bizim için değil, ileriki nesiller için de büyük önem taşıyor. Otomotiv Tamir Sektöründe su bazlı boyaların bir diğer avantajı ise vernik tüketimini azaltması. Suyun kendi şeffaflığı ve parlaklığı nedeniyle boyahanelerin en önemli maliyet kalemlerinden biri olan vernik tüketimi de azalarak kar artışı sağlıyor.

Bunun yanı sıra solvent bazlı boyaların özellikle solunum sistemi üzerinde çok ciddi etkileri mevcut. Özellikle deri ve akciğer kanserini tetikleyici olması, gözler üzerinde kalıcı ve geçici hasarlar bırakması bunlardan bazıları.

Tüm bu nedenlerden dolayı biz boyahanelerde su bazlı boyaların kullanımı teşvik etmek için elimizden geleni yapmaktayız.

Ayrıca geçtiğimiz yıllarda Türkiye Otomotiv Tamir pazarında boya firmaları, sadece ürünleri bir yerden bir yere sevk eden nakliye aracı firmalar olarak çalışıyordu. Biz servislere sadece boya sağlayarak değil, boyahanelerini kar eden birer departmana dönüştürmeleri için de yardımcı oluyoruz. PPG olarak yaptığımız eğitimler, boyahane denetlemeleri, iş akış analizleri ile servisin zayıf olduğu noktaları belirliyor, bu doğrultuda çözümler üretiyor, ardından takibini sağlıyoruz.

3- Gelişen yeni yüzeyler ile birlikte, önümüzdeki yıllarda otomotiv tamir ve boya sektörünü değerlendirebilir misiniz?

Otomotiv sektörünün son yıllarda en büyük trendi karbon emisyonu ve yakıt tüketiminde yapılması beklenen iyileştirmeler. Özellikle Avrupa Birliği'nin 2020 yılına dek bu konuda çok agresif karbon emisyonu salınımı azaltıcı hedefleri mevcut. Bu insiyatiflere paralel olarak araç üreticilerinde, mühendislik sürecinde alüminyum, magnezyumlu metaller, karbonfiber ve termoplastik gibi malzemeler kullanarak araç ağırlığını hafifleterek yakıt tüketimini, dolayısıyla da karbon emisyon salınımını azaltma amacı söz konusu. Kompozit, termoplastik ve karbonfiber 20-25 yıldır havacılık, yarış arabaları ve lüks araç üretiminde kullanılan materyaller. Bu teknolojilerin yüksek üretim hacimli binek araçlarda bugüne kadar uygulanmamasının sebebi, getirdikleri yüksek maliyet dezavantajıydı. Ancak yukanda bahsettiğimiz regülasyonlar sayesinde firmalar bu tip materyalleri önümüzdeki yıllarda artan oranlarda kullanacaklar.

Örnek vermemiz gerekirse, sektördeki değişime öncü olması beklenen ve tüm karoserinde karbonfiber malzeme kullanılarak üretilen ilk seri üretim araç olan BMW i3 projesini gösterebiliriz.

PPG olarak bu tür toplu üretim projelerini dikkate aldığımızda boyahane süreçlerinin de ciddi oranda değişeceğini gözlemliyoruz. Fırın kürlenmesiz IR veya UV teknolojiler ile desteklenen astar, sonkat boya ve vernik üzerine harcadığımız AR-GE çalışmalarına hız vermiş durumdayız. Aynı zamanda yüzeylerin esnekliğinin artacağından yola çıkarak araçların yol şartlarına bağlı olarak maruz kalacağı yüzey gerilimi sönümleyici ve minimum proses adımı ile maksimum adette yüzeyde kullanılabilen boya sistemleri geliştirmek de bir diğer önceliğimiz.
Bu tip yeni malzemelerin kullanımının satış sonrası hizmetlerde önemli bir yön belirleyici olacağını düşünüyoruz. Çünkü yüksek mühendislik ve tasarım çalışmaları sonucu seçilen farklı malzemelerin üretimi kadar tamirinin de yetkin kişilerle ve doğru boya-kaplama teknolojileri ile yapılması şart.

1993
Neat Car®
Oto Koruma ve Yenileme

Lansman

Saha aktiviteleri

Road Show

Avm sergileme

Fuar

Fotoğraf çekimi

Bayii toplantısı

Basın toplantısı

www.neatcar.com

EMİ OTOMOTİV ORGANİZASYON DANIŞMANLIK TİC. LTD. ŞTİ.
HUZUR MAH. ULUBAŞ CAD. ULUBAŞ PASAJI NO:12 K1 D5 AYAZAĞA SARIYER İSTANBUL
Tel: 0212 286 34 45 E-mail: info@neatcar.com

OTOMATİK VİTESE KAVUŞTU

Dacia, Sandero Stepway modelinde otomatik vites seçeneği de sunmaya başladı. Dizel ünitenin tasarruf potansiyeli iyi kullanan Easy-R şanzıman, konforu da artırıyor.

Crossover pazarının dikkat çekici markalarından olan Dacia, başarılı modeli Sandero Stepway'de otomatik vites seçeneği sunmaya başladı. Gösterişli tasarımı, yerden yüksek yapısı ve uygun fiyatıyla dikkat çeken araç, artık otomatik şanzımanın rahatlığını da sunuyor.

Bu haftaki konuklarımız arasında yer alan Sandero Stepway'de, dizel motorla uyum içinde çalışan Easy-R şanzımana 5 bin lira ödeyerek sahip olmak mümkün.

320 LİTRELİK BAGAJ

Sert bakışlı bir yüzü andıran ön tasarımıyla dikkat çeken araç, sınıfının en havalı temsilcilerinden. Yerden yüksekliği 207 milimetreyi bulan araç, pek çok SUV modelle yarışacak kadar araziye şartlarına uygun tasarlanmış. Standart Sandero modellerinden 23 milimetre daha uzun olan Stepway versiyonu, kaslı görünümüyle sınıfının hakkını veriyor. Geniş iç mekan kalite açısından rakiplerden geri kalsa da, fiyatına göre sunduklarıyla büyük bir avantaj sağlıyor. Üstelik küçük bir ekstra ödemeyle 7 inçlik dokunmatik ekranlı multimedya ve navigasyon sistemine sahip olmak da mümkün. İç mekanda hem ön hem arka bölümde ferah bir yaşam alanı oluşturulmuş. 320 litrelik bagaj da kullanışlı.

90 BEYGİRLİK DİZEL

Sandero Stepway'da 1.5 litrelik emektar dizel ünite görev yapıyor. 90 beygir güç ve 220 nm tork üreten motor, 6 ileri otomatik şanzımanla (Easy-R) gücünü ön tekerleklere aktarıyor.

Otomatik şanzıman, manuele göre biraz daha iyi ivmelenme ve düşük tüketim vadediyor. 0-100 km/s ivmelenmesini 12 saniyede tamamlayan araç, saatte 166 kilometre sürate ulaşabiliyor.

Akıcı bir sürüş vadeden araç, yüksek tork sayesinde canlı bir yapıda. 16 inçlik alaşım jantlar ve geniş lastiklerin de desteğiyle aracın yol tutuş yeteneği de beklentilerin üzerinde.

Fabrika verilerine göre ortalama tüketim 3.8 litre. Bu rakam, manuel şanzımana göre 0.2 litre daha düşük. Bizim kullanımımızda ortaya çıkan 5 litrelik ortalama da başarılı.

YERLİ İ10 ARTIK DAHA HAVALI

Kısa bir süre önce makyajlanan Hyundai i10, birkaç küçük değişiklikle çok daha şık bir tasarıma kavuştu. İzmit'te üretilen araç, küçük hacimli benzinli motor ve otomatik şanzımanıyla iddialı.

Hyundai'nin A sınıfındaki temsilcisi i10, kısa bir süre önce küçük bir makyaj operasyonu geçirdi. Bu hafta konuğumuz olan yeni i10, küçük hacimli benzinli motor ve tam otomatik şanzımanıyla tam bir şehirli. Makyajla birlikte aracın özellikle ön tasarımında belirgin bir değişikliğe gidilmiş. Yeni tampon, daha geniş hava girişlerine kavuşurken gündüz farları da ön ızgaranın üst uçlarına yerleştirilerek sportif bir karakter oluşturulmuş. Arka bölümde de tampon yenilenmiş. Plakalığın köşelerine yerleştirilen sis ve geri vites farları oldukça iri hale getirilmiş. Arka farlar da koyulaştırılarak sportif tasarım devam ettirilmiş.

Kalite ve ergonomi başarılı

Aracın iç mekanındaki çift renkli tasarım aynen devam ediyor. Yeni büyük dokunmatik ekranlı multimedya sistemi, kokpite hareketlilik kazandırmış. Ekranla birlikte bu bölümdeki kumanda birimleri de değiştirilmiş. Çift renkli konsol kalite algısını artırıyor. Ergonomi ve işçilik bakımından başarılı olan iç mekanda yaşam alanı da sınıfının zirvesinde. Sadece 3.66 metrelik uzunluğuna rağmen aracın iç mekanı oldukça ferah. Koreli üreticinin 1.0 litrelik benzinli motoruyla konuğumuz olan araç, 1027 kilogramlık ağırlığının altından rahatlıkla kalkıyor. 3 silindirli motorun titreşim seviyesi oldukça düşük, pezformansı da kağıt üzerindekinden çok daha iyi.

Ortalama tüketim 5.8 litre

66 beygir güç ve 95 nm tork üreten motor, aracı 0'dan 100 km/s sürate 16.8 saniyede ulaştırıyor. Saatte 150 kilometrelik son hızıyla da beklentileri karşılayan araç, 4 ileri otomatik şanzımanla kombine ediliyor. Vites oranlarının uzunluğu, ivmelenme performansına katkı sağlamasa da tüketimde olumlu sonuçlar doğuruyor. Ortalama tüketim 5.8 litre. Bizim elde ettiğimiz ortalamaysa 6.5 litre seviyesinde. Yol tutuş bakımından da bir eksiklik hissedilmiyor.

X AİLESİ HER GEÇEN GÜN GENİŞLİYOR

Opel ailesi büyümeye devam ediyor. Mokka X ile başlayan yeni serüven, klasik gövde tipini ve SUV görünümünü bir araya getiriyor.

Opel, yeni Mokka X ile başlattığı X ailesini 2017'de tamamen yeni iki crossover modeli ile genişletmeye hazırlanıyor. Opel'in yeni nesil segment kimliği X, klasik gövde tipi ile sportif ve ferah SUV gövde tipi arasındaki geçişi simgeliyor. B ve C crossover segmentinde Opel'i temsil edecek iki yeni modelin isimleri Crossland X ve Grandland X olacak. Opel'in B crossover modeli Crossland X sürücüsüne şehir içi kullanımlarda çeviklik,uzun mesafelerde ise konfor vaat ediyor. Otomobilin ferah tasarımı öne çıkan özellikleri arasında. C crossover segmentinde yer alacak Grandland X ise tasarımında, sağlamlık ve şıklığı bir arada sunuyor. Grandland X, yükseltilmiş oturma pozisyonu, çepeçevre iyi bir görüş sağlaması ve geniş bagaj hacmi ile aktif hayat tarzı yaşayanların ilgisini çekecek. Opel Türkiye Genel Müdürü Özcan Keklik: "2010'dan günümüzde SUV ve Crossover otomobillerin satış rakamları Avrupa genelinde yaklaşık beş katına yükseldi. Opel olarak 2017'de pazara sunacağımız iki çarpıcı alternatif ile crossover atılımımızı başlatacak ve segmente daha da hareket getireceğiz" dedi. Opel'in 2016 ile 2020 arasında 29 yeni modeli piyasaya sürmeyi hedeflediği model atılımının bir parçası olan Crossland X ve Grandland X ülkemizde 2017'nin üçüncü ve dördüncü çeyreğinde satışa sunulacak.

EN KONFORLU JUKE

Crossover pazarının renkli seçeneklerinden olan Nissan Juke, farklı tarzı ile kendini benimsetti. Araçta kullanılan otomatik şanzımanlı benzinli ünite, konfor arayanlara hitap ediyor.

Nissan, crossover pazarının önde gelen üreticilerinden. Birbirinden iddialı modelleriyle pazarın gelişmesine ön ayak olan marka, Qashqai ve Juke ile pazarın güçlü oyuncuları arasında yer alıyor. Bu hafta konuğumuz olan küçük crossover Juke, farklı tarzı, zengin donanımı ve sportif sürüşüyle dikkat çekiyor. Makyajla birlikte yeni bir tampon ve far gruplarına kavuşan model, artık LED gündüz farlarına da sahip. Büyük ön ızgarasının yanlarına konumlandırılmış yuvarlak far blokları, Juke için artık bir kimlik niteliğinde. Kaputun iki ucunda yer alan bumerang şeklindeki gündüz LED'leri, aracı daha teknolojik bir hale getirmiş. Arka kısımda stop grupları yine bumerang şeklinde konumlandırılmış.

Yerden yükseklik 180 milimetre

Tampon kısmında da ufak değişikliklere gidilmiş ve krom çıtalar uygulanmış. Her ne kadar 4 tekerlekten çekişli olmasa da Juke'un yaklaşma açısı 23, ayrılma açısı ise 27,5 dereceyle yeterince iddialı. Üstelik 180 milimetrelik yerden yükseklik de SUV'lan aratmıyor. Aracın iç mekanı da oldukça sportif. B-Crossover sınıfında yer alan test konuğumuzda bolca sert malzemeler kullanılmış. Koltukların yanal destekleri başarılı, sürüş pozisyonu da oldukça ideal konumda. Orta konsolda yer alan geniş ekran, geri görüş kamerasını barındırıyor ve hemen altında farklı bir anlayışla geliştirilen dijital klima sitemi yer alıyor. Climate ve D-Mode butonlarıyla ayrılan bu sistem, dijital klima ekranını ve sürüş modlarını aynı ekran içinde sunuyor. D-Mode botununa bastığımızda normal, sport ve eco sürüş modları yer alıyor. Daha dinamik bir sürüş keyfini sport sisteminde yaşamak mümkün. Aracın ön bölümünde yeterli yaşam alanı sunulurken arka bölüm uzun boylulara göre değil. Juke'un bagaj hacmi ise 354 litre.

Ortalama tüketim 6.3 litre

Test aracımızın kalbinde, 1.6 litrelik benzinli ünite yatıyor. Araçta sunulan tek otomatik şanzımanlı versiyon olan motor, 117 beygir güç ve 158 nm tork üretiyor. Kademesiz (CVT) şanzımanın konforlu yapısı sakin sürüşlerde keyifli bir kullanım sunuyor. Araç, 0-100 km/s ivmelenmesini 11.5 saniyede tamamlarken saatte 170 kilometre sürate ulaşabiliyor. Performans olarak beklentileri karşılayan araç, yol tutuş konusunda da tasarımının hakkını veriyor. Dengeli ve kıvrak yapısıyla aracın gençleri hedeflediği bir gerçek. Fabrika verilerine göre ortalama tüketim 6.3 litre. Sakin kullanımda bu değere yaklaşmak kolay. Bizim denemelerimizde ulaştığımız 7.2 litrelik değer de makul seviyede. litrelik bir tüketim değerini ekranlarımıza yansıttı. Araçta standart olarak, ABS, ESP, ön/yan/perde hava yastıkları, lastik basınç uyarı sistemi gibi uzun bir liste sunuluyor.

LÜKS VE KONFORDA YENİ NUMARA

Volvo'nun yeni üst sınıf sedanı S90, tasarımı ve donanım özellikleriyle rakiplere gözdağı veriyor. Markanın tüm hünerlerini sergilediği araç, güçlü dizel motor ve konfor özellikleriyle mest ediyor.

Otomotiv sektörünün adı dayanıklılık ve sağlamlıkla anılan markalarından Volvo, yeni üst sınıf sedan modeli S90 ile bütün dikkatleri üzerine çekti. Gerek tasarımı gerekse donanım özellikleriyle çıtayı yükselten marka, konfor özellikleriyle de yerini aldığı S80'in çok daha fazlasını sunmayı başarıyor. Bu hafta konuğumuz olan S90, etkileyici tasarımıyla olduğundan da büyük görünüyor. 4.96 metrelik uzunluğu, 1.89 metrelik genişliği ve 1.44 metrelik yüksekliğiyle sınıfının en iri otomobillerinden olan araç, sportif olduğu kadar teknolojik de görünüyor. LED'lerle donatılan aydınlatmalar, farklı tasarıma sahip ön ve arka farlar ve ışık oyunlarıyla geleceğin otomobillerine gönderme yapılmış.

1400 WATTLIK SES SİSTEMİ

Aracın iç mekanıysa tek kelimeyle kalite kokuyor. Ahşam ve deri kaplı iç mekanda yaşam alanı çok ferah. Yalıtımdan ergonomiye, malzeme kalitesinden işçiliğe kadar kusur bulmak çok zor. Aracın tavanından tabanına kadar her yerde yumuşak malzemeler kullanılmış. Aracın arka koltuklarında oturanlar için hayat çok daha güzel. 500 litrelik bagaj yeterli olsa da, rakiplerin gerisinde. Test aracımızda yer alan BowersWilkins imzalı ses sistemine değinmeden olmaz. 19 hoparlörlü ve 12 kanallı amfiye sahip sistem tam 1400 watt gücünde. Sistem bugüne kadar kullandıklarımızın en güçlüsü.

8 İLERİ OTOMATİK

Araçta kullanılan 2.0 litrelik dizel motor, model ismi D5 olsa da 4 silindirli. 235 beygir güç ve 480 nm tork üreten motor, gücünü 8 ileri Geartronic şanzımanla 4 tekerleğe birden aktarıyor. 1.8 tonluk otomobile spor otomobil performansı sağlayan motor, ara hızlanmalarda da etkileyici. 0-100 km/s ivmelenmesini 7.3 saniyede tamamlayan araç saatte 230 kilometre sürate ulaşabiliyor. 4 tekerlekten çekiş sayesinde oldukça dengeli olan otomobil, spor otomobilleri aratmayacak kadar kıvrak. Yol tutuş yeteneğini de beğendiğimiz otomobil, çok sessiz. Fabrika verilerine göre ortalama tüketim sadece 5.1 litre. Performans ve sürüş keyfi düşünüldüğünde sağ ayağına hakim olabilenler 6 litrelik ortalamayı rahatlıkla tutturabilir. Sakin sürüşlerde tasarruf potansiyeli şaşırtıcı seviyede.

HAZİRLAYAN: AHMET DONMEZ

Maserati'nin yeni Suv modeli / Renault'un çok satan son modeli

Vista yeni modelini çıkaran oto markası / Batı Afrika'da bir devlet

Demir'in simgesi / Yalın durum

İçinden çıkılması güç, sakıncalı durum / .....Yereli Bodrum Masalı'nın Alara'sı

Tarif / Rusçada evet

Nikel'in simgesi / Briçte sanzatu

Kazdağı'nın mitolojik adı / Kükürt'ün simgesi

Fransa'nın Premium otomobil markası / Gerçek

Mercedes'in hafif ticari bir modeli / Porsche'nin resimdeki son modeli

Hyundai'nın 2017 son modeli / Naz, işve

"Aventador" yeni modelini çıkaran ünlü otomobil markası

Ululuk, büyüklük

Kumaşlardaki benek, nokta

Romenlerde 50 sayısının karşılığı harf

Neon'un simgesi / Utanma duygusu

Fikir, düşünce / Roma tarihinde tunçtan ilk para

Opel'in 2017 yeni modeli / Vilayet

Çözümleme, tahlil / Bolu'nun bir ilçesi

Otomobilde Unleaded (kurşunsuz) kısa yazımı / Temas

"GTC4 Lusso" son modelini çıkaran otomobil markası

Fiat'ın çok satan bir modeli / Şöhret

Kokusu hardala benzeyen, zehirli bir savaş gazı

Rusya'nın ünlü otomobil markası / Romanya'nın plaka imi

Fenerbahçe (kısaca) / Alfabemizin beşinci harfinin adı

Estirmek' ten bir emir / Elantra son modelini çıkaran ünlü otomobil markası

Ford'un yeni kasa bir modeli / Boylam

Tutu, rehin / Lityum'un simgesi

Zerre'nin orta harfleri / Bir bağlaç

Nehir'in ünsüzleri / Çulluk kuşu / Ünlü Alman otomobil markası

Moğollar'da sosyal ve idari bir birim / Pozitif elektrot

Röntgenyum'un simgesi / Kesin

Doktorun akciğeri dinlerken duyduğu patolojik ses / Acınma

Evlilığın resmileştirilmesi / Mali'nin plaka imi

Neon'un simgesi / Ateş

Bir (Almanca) / Alüminyum'un simgesi

Madagaskar'ın plaka imi / Chrysler'in çok satan bir modeli

Hint-İran dil grubu / Rolls Royce oto markasının kısa yazımı

"Vulcan" son modelini çıkaran ünlü oto markası / İris tabakası iltihabı

Toplum içindeki en küçük birlik / Mitolojik kirişli bir çalgı

Türkiye'ninde içinden geçen büyük otoyol / Seat'ın çok satan son modeli

Eski Japon uzunluk ölçüsü

İyot'un simgesi

Oldukça eski bir tarihi bildirir söz / Simli bir kumaş türü

Oksijen'in Simgesi / Çoğaltan, artı

Skoda'nın çok satan son modeli

Vilayet / Mercedes'in son model serisi

Bizon'un ünsüzleri / Vurmaktan bir emir

Nikel'in simgesi

Uzun ve lüks otomobiller / "Levante" son modelini çıkaran ünlü oto markası

CITROËN

YENİ CITROËN C3

SİZİN KADAR BENZERSİZ.

ConnectedCAM Citroën™
Kişiselleştirme seçenekleri
Citroën Advanced Comfort®

citroen.com.tr

Bayraktar Citroen C3 modelinin ortalama yakıt tüketimi 3,6 - 4,7 L/100 km, bileşik CO_2 emisyonu 93 - 109 g/km aralığındadır. Görseldeki araçlar orijinallerinden farklılık gösterebilir.